

Liebe Gemeinde,

Weihnachten kommt, wie jedes Jahr, völlig überraschend und mit Macht auf uns zu. Entweder macht man den Rummel mit, oder man lässt es bleiben und genießt ein paar ruhige Tage. Zeit um Nachzudenken und sich auf die neue Saison vorzubereiten. So werde ich es zumindest halten. Den Anfang macht diese Ausgabe des Newsletters, in der ich auch mal ein paar andere Dinge bringe. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

1. Briefmarke

Bereits 2013 hatte ich über Planungen der Post, den Manta-A auf einer Briefmarke zu veröffentlichen. Die Markenserie mit den alten Autos wird auf jeden Fall fortgesetzt, denn am 2. Januar 2016 erscheint u.a. der Ford Capri I als 70 €ct. Marke. Da kann die Post doch mal nachlegen, oder? Bis es soweit ist, kann mit der Marke ja seinen Ford-Freunden eine kleben!



Präsentationstext zur neuen Briefmarke:

Von außen signalisierte er Sportwagen-Genie. Unter der Motorhaube versteckte sich aber zuverlässige Großserientechnik von Ford. Ein wenig Abenteuerlust. Aber viersitzig und familientauglich. Entwickelt worden ist der Ford Capri 1 unter dem Namen Colt. Allerdings war die Bezeichnung bereits an Mitsubishi vergeben. Der Ford Capri 1 traf den Nerv der Zeit. Nebenbei begründete er den Coupé-Kult in Europa. Gebaut wurde der Ford Capri 1 von 1969 bis 1973. Ein Verkaufsschlager: Im letzten Produktionsjahr riss er die Eine-Million-Marke. Heute ist der Ford Capri 1 ein Klassiker der deutschen Automobilgeschichte.

Von der Optik her fällt seine lange Motorhaube und das gedrungene Heck auf. Die Proportionen orientieren sich an US-Vorbildern. Pate stand der Ford-Mustang. Der hatte 1964 in den USA die Fahrzeugklasse der „Pony Cars“ begründet. Damit bezeichnete man kleine Coupés oder Cabrios mit großvolumigen und PS-starken Motoren. In Europa war aber alles eine Nummer kleiner. So war der Capri als „europäisches Pony Car“ schwächer motorisiert. In der Basisversion leistete der 1300er Fordmotor nur 50 PS. Allerdings standen noch der Capri 1500 und Capri 1700 GT sowie – in V6-Bauweise – der Capri 2000 und der Capri 2000 GT zur Wahl, dessen Motor 108 PS leistet. Im Herbst 1969 kam noch der Capri 2300 GT hinzu. Er brachte es auf 125 PS. Es folgte 1970 der RS 2600 mit 150 PS.

Als Renntourenwagen lehrte er BMW das Fürchten und wilderte sogar im Porsche Revier. Der Ford Capri 1 lockte durch Emotion und grundsolide Technik. Aber auch durch einen guten Preis: 6.995 DM für die Basisversion waren durchaus erschwinglich. Wer noch einen originalen, unverbauten Ford Capri 1 besitzt, kann sich glücklich schätzen. Ein perfekt erhaltener RS 2600 kostet heute etwa 35.000 Euro. 1970 war er für 15.800 DM zu haben.

2. Protokoll des MCVT

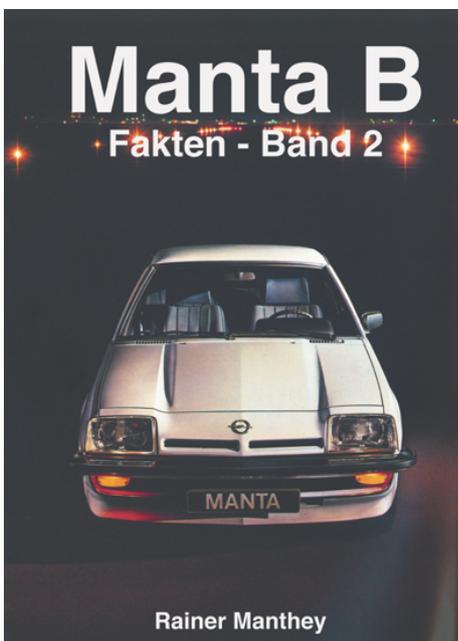
Der Manta-A Club Siegerland war auch in diesem Jahr wieder Gastgeber der Sitzung des MCVT (Manta Club Vorstands Treffen). Bitte das angefügte Sitzungsprotokoll beachten.

3. Nachfertigung Front-/Heckscheibengummis

Im Moment läuft eine Nachfertigung der Front- und Heckscheibengummis. Vor gut vier Wochen konnte ich bei einer Anprobe der ersten Muster dabei sein. Vorab ist zu sagen, dass die Qualität der Muster mindestens so gut ist, wie die der originalen Gummidichtungen. Eher besser, da etwas weicher, aus modernerem Material gefertigt und vor allem 40 Jahre jünger! Die Dichtungen verfügen über einvulkanisierte Eckstücke bzw. Formteile, wie es sich gehört. Doch die Passform konnte noch nicht zu 100% überzeugen, wie bei diversen Einbauversuchen festzustellen war. Deshalb werden im Moment die Formen überarbeitet. Sobald es zu diesem Thema Neuigkeiten gibt, informiere ich euch.

4. Neues Buch

Der Band 2 „Fakten Manta B“ erscheint im Februar 2016. Ich bitte um Beachtung angefügten des Flyers.



5. Jahrbuch 2015 der Manta-A Zeitung

Es hat vor Weihnachten mal wieder nicht mit der Auslieferung geklappt. Der Druck liegt immer noch beim Buchbinder und wartet auf seine Weiterverarbeitung im neuen Jahr. Vielen Dank für euer Verständnis!

Ich wünsche allen Freunden, Lesern und Opel-Fahrern ein geruhsames, friedliches Weihnachtsfest und ein erfolgreiches neues Jahr!

